

La asignación a la Fundación Séneca permitirá financiar 250 proyectos de investigación

Ballesta destaca la construcción de ocho plantas fotovoltaicas y las ayudas a las pymes para innovación

:: EFE

MURCIA. La Consejería de Industria, Empresa e Innovación, gestionará en 2014 un presupuesto de 30,6 millones de euros. Según el consejero José Ballesta aproximadamente la misma cantidad que en 2013, después de que el presupuesto haya tenido una «modificación sustancial» en su distribución interna, y que se traduce en una reducción del 10% de los gastos corrientes y un aumento del 20% en las inversiones productivas en investigación, innovación e internacionalización.

Los mayores incrementos presupuestarios se experimentarán en las partidas de la Dirección General de Investigación e Innovación con algo más de 6 millones de euros, un 21,9% más que en 2013, y la Fundación Séneca con 4,5 millones de euros. La asignación de la Fundación aumentará en un 60% y permitirá garantizar becas a más de medio centenar

de investigadores en formación. También triplicará sus fondos para el Programa de Apoyo a la Investigación de Excelencia, y que le permitirá financiar más de 250 proyectos de investigación en los que trabajan unas 2.000 personas, gracias a una asignación económica de 2,5 millones de euros.

Además, ampliará un 13% la partida destinada a movilidad internacional de investigadores; desempeñará actuaciones para «fomentar la cultura científica», e impulsará la conexión entre la investigación y las empresas. En los presupuestos presentados ayer por el consejero Ballesta en la Asamblea Regional, el Instituto de Fomento (Info) duplicará el próximo año su dotación de 40 a 80 millones de euros, gracias a una enmienda ya pactada y que se aprobará durante la tramitación de los presupuestos.

Uno de los grandes ejes de actuación de la Consejería será el fomento del sector productivo a través de la internacionalización y la innovación, ámbito este último al que se destinarán 10 millones de euros a través del Info para financiar los parques tecnológicos, el Parque Científico de Murcia y el denomi-



El consejero Ballesta, ayer, a su llegada a la Asamblea. :: A. GIL/AGM

nado 'Hospitality Service'. Ese servicio, de nueva creación, permitirá a los empresarios alojarse en la oficina de la Región en Bruselas de cara a agilizar la obtención de fondos europeos. Para fomentar la in-

ternacionalización empresarial se está elaborando la Estrategia de Innovación y Competitividad 2014 con el objetivo de aumentar las exportaciones y diversificar tanto los productos exportados como los mer-

cados internacionales. En materia de industrialización y creación de empresas, Ballesta hizo hincapié en la apuesta por el sector de las energías renovables, y destacó que se destinará un millón de euros, un 30% más que en 2013, para impulsar proyectos de mejora de eficiencia energética en empresas, entidades locales y viviendas.

Además, se continuará impulsando la creación de ocho proyectos de instalación de grandes plantas fotovoltaicas, de los que el consejero aseguró que algunos de ellos comenzarán a construirse a finales de 2014.

Creación de empresas

La creación de empresas se fomentará con medidas diversas, desde la simplificación administrativa para eliminar trabas burocráticas y licencias, hasta el proyecto para ayudar a la transmisión de empresas familiares consolidadas y evitar su cierre, por problemas como la falta de relevo generacional.

Para mejorar la financiación empresarial, especialmente en el caso de las pymes, el consejero de Industria, Empresa e Innovación, José Ballesta, señaló que su departamento pondrá a disposición de ese

Destinan 100.000 euros a estudiar si es viable la pasarela de La Manga

La reconstrucción de Lorca se lleva el 35% del presupuesto de Obras Públicas

:: EFE

CARTAGENA. La Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio gestionará en 2014 un presupuesto de 112,4 millones de euros. Esta cifra supone un 6,2% menos que este ejercicio. Del montante total que se destinará a este departamento, dirigido por Antonio Sevilla, 39,4 millones, en torno al 35%, se destinarán a la reconstrucción de Lorca.

La inversión en la ciudad de Lorca supone cerca de cuatro millones de euros menos de lo que se presupuestó este año, si bien, Sevilla remarco que parte de la inversión en carreteras en este término municipal se incluyen en la partida destinada a otros municipios de la Región, ya que «están dentro de otras ciudades». Los fondos disponibles para la regeneración de la ciudad tras los terremotos ocurridos en 2011 están financiados con créditos a cargo del Banco Europeo de Inversiones (BEI). Por segundo año consecutivo, se destinarán 28,56 millones de euros a la recuperación urbana de la ciudad.

Según Sevilla, este importe se dirigirá a renovar barrios como La Viña, San Fernando, San Diego, Alfonso X, San José, así como a la rehabilitación integral del barrio de San Pedro y Barrios Altos. «También contemplamos la mejora de la accesibilidad al Castillo de Lorca y la renovación de calles dañadas. Esta regeneración impulsará la economía local y regional», indicó.

Por otro lado, cerca de 10 millones de euros también se destinarán a Lorca, pero en este caso a la mejora de los accesos a la ciudad por carretera y a las conexiones con otros municipios. Las vías sobre las que se prevé actuar son las carreteras RM D-1, RM D-3, RM D-4 y la conexión del Almendrico con Puerto Lumbreras, entre otras.

Obras Públicas y Ordenación del Territorio ha distribuido los fondos en trece programas de gasto diferentes. El presupuesto destinado a la dirección general de Carreteras supera al resto, con 52,9 millones de euros, un incremento respecto a este año del 47,1%. Entre las actuaciones destaca la conservación de carreteras en Cartagena, Lorca, Murcia, Jumilla, Caravaca y Mula.

En cuanto a transporte, se dispondrá de cuatro millones de eu-



El consejero Antonio Sevilla, durante su comparecencia en la Asamblea Regional. :: J. M. RODRÍGUEZ / AGM

ros para bonificar las tarifas en el transporte público de viajeros, así como para las transferencias en materia de transporte relativas a servicios ferroviarios. Por último, el presupuesto incluye, entre otras partidas, 100.000 euros para el estudio de una pasarela peatonal en el Mar Menor que permita unir San Pedro del Pinatar con el extremo

El departamento de Antonio Sevilla dedicará cuatro millones de euros a bonificar las tarifas del transporte público

norte de la Manga del Mar Menor. «Estudiaremos la viabilidad de esta pasarela», matizó Sevilla.

Seis euros de alquiler

El próximo año la partida presupuestaria destinada a las políticas de vivienda también sufrirá un ligero incremento. Se destinarán 7,8 millones de euros para la adquisi-

ASÍ VEN LAS CUENTAS

Laura Muñoz
PP

«Apuestan por una mayor competitividad»

La diputada popular Laura Muñoz tachó los presupuestos del consejero José Ballesta como «una apuesta decidida por una región más competitiva». Muñoz zanjó que el fin último es que «el talento investigador murciano pueda desarrollar sus proyectos».

José Antonio Pujante
IU-Verdes

«No sirven para generar empleo»

El diputado de IU-Verdes, José Antonio Pujante, consideró «ridícula» la cantidad destinada por la Consejería a la finan-

Esther Clavero
PSRM

«Desaparecen las ayudas a la artesanía»

La diputada socialista Esther Clavero criticó que «con unos presupuestos exigüos es inviable el fomento de la actividad empresarial». «La artesanía considerada por Ballesta un sector de consolidación de empleo, ve desaparecer en los presupuestos las subvenciones».

ciación de las pymes durante el año 2014 «de tan solo 2,7 millones de euros». Pujante advirtió de que las cuentas de Ballesta «tendrán una «incidencia mínima en la economía regional y no servirán para generar empleo, ni reactivar la economía, algo para lo que se necesitaría mucho más peso».

sector 70 millones de euros procedentes de fondos del Banco Europeo de Inversiones (BEI) que permitirán a las empresas desarrollar proyectos de innovación e internacionalización.

A este respecto, la diputada del PP Laura Muñoz aclaró que el presupuesto de la Consejería y el Info incluyen ya fondos del BEI por valor de 15 millones de euros, «y la entidad comunitaria ha confirmado ya

la asignación de 50 millones más, gracias a las negociaciones llevadas a cabo por el instituto regional».

Por todo ello, Muñoz avanzó que su grupo presentará una enmienda al presupuesto para pedir que se incluyan esos 50 millones extra, con lo que el presupuesto global que gestionará la consejería sumando su presupuesto, el del Info y las aportaciones del BEI, ascenderán a más de 111 millones de euros.

ASÍ VEN LAS CUENTAS

Fernando López
PP

«Evitan que las familias pierdan sus casas»

El diputado popular Fernando López afirmó ayer que las cuentas de Obras Públicas «se centran en apoyar a las familias con problemas para evitar que pierdan su vivienda y en apoyar a los jóvenes para que accedan a una vivienda digna. Son unos presupuestos serios».

José Antonio Pujante
IU-Verdes

«Es ridícula la partida del Plan Vivienda de Lorca»

El diputado de IU-Verdes, José Antonio Pujante, recordó que aún quedan «38 millones de

Joaquín López
PSRM

«Vende el humo de una inversión deficiente»

El vicepresidente del PSRM, Joaquín López, aseguró que los presupuestos de 2014 describen «una situación virtual en la que la Consejería vende el humo de una inversión insuficiente, que no sostiene mínimamente las políticas de vivienda y transporte público».

euros destinados a Lorca en el presupuesto de 2013 que no se han ejecutado. Los terremotos desplazaron de la ciudad a 4.500 personas y destruyeron 1.500 viviendas de las que solo se han reconstruido 8. Son ridículos los 200.000 euros para el Plan de Vivienda de Lorca».

ción, el arrendamiento y la rehabilitación de las viviendas. El consejero informó de que actualmente desde el Gobierno Regional se está gestionando con el Ministerio de Fomento la firma de un Plan de Vivienda 2013-2016, con el que se recibirán 25 millones de euros. Estos irán destinados a alquiler y rehabilitación de viviendas sociales. Esa cantidad aún no computa en el presupuesto del año que viene debido a que no se ha materia-

lizado la firma del convenio.

El consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio aseguró que en la Región se apuesta por «el mantenimiento del parque regional de viviendas públicas». Actualmente hay 3.000 inmuebles de titularidad pública en la Región «y se han reducido los alquileres sociales el 95%, por lo que ahora se está llegando a una cuota mensual de 6 euros por el alquiler de una vivienda».

Fabra y Valcárcel 'venden' el Memorándum del Trasvase como eje para generar empleo

Los presidentes de Murcia y Valencia ensalzan el acuerdo para asegurar su continuidad ante los regantes del acueducto

JOAQUÍN ANDREU

SAN MIGUEL DE SALINAS. Los presidentes de la Región de Murcia y la Comunidad Valenciana, Ramón Luis Valcárcel y Alberto Fabra, respectivamente, se dieron ayer un baño de masas ante decenas de regantes que usan los caudales del Trasvase Tajo-Segura en una cita que congregó en San Miguel de Salinas a numerosos agricultores y representantes políticos de ambas comunidades que usan el caudal del Tajo para mantener sus cultivos.

La cita tuvo lugar en uno de los municipios que acoge en su término a uno de los embalses mayores del postrasvase, el de La Pedrera, y en los discursos de ambos dirigentes sobresalió una tesis sobre las demás, que genera riqueza y empleo, con un Memorándum que pone fin, dijeron, a las luchas entre regiones por los hectómetros del río manchego.

Fabra destacó que el acuerdo supone la «satisfacción y tranquilidad de saber que se acaba con las incertidumbres en torno a su pervivencia y las dudas sobre su continuidad», además de recordar que el texto recoge «el compromiso conjunto de Murcia y Valencia de luchar por un sector como el agrícola que aporta riqueza para el Sureste español». Hizo hincapié en que el sector agroalimentario valenciano es el que más exporta de



El alcalde de San Miguel habla con el presidente Valcárcel mientras que Alberto Fabra firma el libro de honor. :: A. A.

España y que el Trasvase es esencial para seguir contando con el campo como eje generador de riqueza y de empleo, puesto que destacó que el 20% de las exportaciones alicantinas se fundamentan en la riqueza que aporta el Tajo-Segura «y hay que defender todo lo que genera riqueza puesto que la sociedad nos pide mejoras para que la economía repunte y se creen puestos de trabajo».

Además destacó que cien mil empleos dependen de esta infraestructura hídrica y «era de sentido común buscar el consenso para crear empleo en torno a él y salir de la crisis». Por su parte, el presidente murcia-

no, que lleva más trayectoria que su homólogo en las luchas del agua del Sureste, explicó que en el Levante español se tiene la agricultura más competitiva gracias a este caudal, que destacó por encima de las desalinizadoras, más caras y sin la calidad hídrica que requieren los agricultores. Además, Valcárcel criticó las posturas antitransvasistas del PSOE, a los que calificó como «carteristas hidrológicos obsesionados por acabar con el Trasvase» y que se ha conseguido la defensa del acueducto «por encima de intereses políticos y acabar de una vez con guerras estériles con el agua con un Memorándum con rango de Ley».

Renfe propone las bicis plegables para solucionar el problema del transporte

Los colectivos ciclistas intentan sin éxito que los trenes de cercanías admitan más de dos bicicletas por convoy

M. A. RUIZ

MURCIA. Quienes apuestan por la bicicleta para sus desplazamientos urbanos seguirán con la incertidumbre de no saber si podrán subir a los trenes de cercanías con su vehículo de pedales: la reunión que mantuvieron el martes en Murcia representantes de asociaciones de usuarios y responsables de Renfe no sirvió para que la compañía ferroviaria reconsiderase su decisión

de admitir solo dos bicis en cada tren, limitación que justifica por motivos de espacio, seguridad y comodidad de los pasajeros.

Fuentes de estas asociaciones de ciclistas urbanos aseguran que Renfe planteó alternativas que no satisfacen las necesidades de los ciclistas, como el uso de bicicletas plegables, que pueden transportarse sin limitación alguna como equipaje de mano.

El jefe de Núcleo de Cercanías, José Pérez Pérez, también señaló que el problema puede solucionarse con la instalación de un sistema público de alquiler en las estaciones, «con lo que traslada el problema a los diferentes ayuntamientos,

puesto que se trata de una posibilidad que no es competencia suya», señalan fuentes de los colectivos ciclistas.

Los usuarios plantearon posibles soluciones que fueron desestimadas por los representantes de Renfe, como la instalación de ganchos, habilitar los furgones de cola y cacerera y eliminar algunos asientos para ganar espacio.

Los ciclistas urbanos lamentan que la limitación en el transporte de bicis se aplique «con un celo extremo exclusivamente en Murcia», y preparan nuevas reuniones con responsables políticos para que Renfe «facilite la intermodalidad en sus trenes de cercanías», señalan.