

Virgenes y Patronos de la Región de Murcia

La Opinión te ofrece una magnífica colección de 30 medallas esmaltadas y bañadas en oro, con las imágenes de Virgenes y Patronos de la Región de Murcia



Cada miércoles, jueves y viernes una nueva medalla GRATIS con La Opinión

Con el patrocinio de



UCAM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE MURCIA



De izquierda a derecha, Esteban Egea, Carolina García y Joan García. UPCT

Una alumna de la UPCT idea un sistema contra los accidentes múltiples

► La tesis de Carolina García, de 28 años, plantea utilizar una red de comunicación inalámbrica para alertar a los coches de siniestros cercanos

LUIS CAÑIVANO

La estudiante de Telecomunicaciones de la UPCT, Carolina García, ha presentado su tesis doctoral, dirigida por Joan García Haro y Esteban Egea López, en la que desarrolla un modelo matemático para evaluar las colisiones que se evitarían mediante el envío de mensajes de emergencia, tras un accidente de tráfico, a otros vehículos que se puedan ver implicados, permitiéndoles reaccionar a tiempo de forma automática.

La tesis, titulada 'Desarrollo y evaluación de modelos analíticos para aplicaciones y técnicas Cross-layer en redes vehiculares', parte de que «el conductor tarda mucho en reaccionar», en palabras de su autora. «Las comunicaciones in-

alámbricas entre vehículos constituyen la clave de los futuros sistemas de transporte inteligente para mejorar el control del tráfico y la información para conductores», añade.

El modelo de redes vehiculares desarrollado por esta tesis del grupo de investigación en Ingeniería Telemática permite estudiar la influencia que tienen diferentes parámetros de la conducción en el proceso de colisión, como la distancia entre los vehículos, la velocidad a la que circulan o el tiempo de reacción del conductor.

Fruto de esta investigación, financiada por la **Fundación Séneca**, se han publicado dos artículos en revistas especializadas de alto índice de impacto y se han presen-

tado cuatro ponencias en congresos internacionales. Carolina García, cartagenera de 28 años, es licenciada y máster en Matemáticas y defendió su tesis en la Escuela de Telecomunicación de la UPCT en la modalidad de Doctorado Europeo y completamente en inglés. La estudiante e investigadora de la UPCT, Carolina García, asegura que el sistema de comunicación inalámbrica entre vehículos del que habla en su tesis doctoral será el sistema que, en unos pocos años, tendrán instalado todos los turismos de Europa, y considera que «las grandes empresas están trabajando en ello y el sistema se está desarrollando mucho más deprisa de lo que puede parecer. Es únicamente cuestión de tiempo que se imponga en la calle».

Basada en un sistema que desarrollan Google, Renault, Mercedes y Audi

Estas multinacionales pretenden fabricar vehículos que no necesiten conductor

L. C.

El sistema de comunicación inalámbrica para vehículos es desarrollado y estudiando actualmente por grandes empre-

sas de la industria automovilística como Renault, Mercedes y Audi y también por grandes multinacionales de la comunicación como es el caso de Google. Estas compañías pretenden fabricar vehículos que puedan operar sin necesidad de un conductor humano, para lo que el desarrollo del sistema de comunicación inalámbrica es algo imprescindible. El sistema se instalaría en el orde-

nador que dirige el vehículo y, de esta forma, la computadora percibiría a otros vehículos y sería capaz de evitar chocar contra él.

Según hacía público Mercedes el verano pasado, un prototipo suyo de coche sin conductor realizó una ruta de cien kilómetros y tenía instalado un sistema de comunicación parecido al que recurre García en su tesis.