

# Estudio sobre el análisis de la movilidad durante el confinamiento por COVID-19 en la Región de Murcia



BIG DATA E  
INTELIGENCIA ARTIFICIAL

INVESTIGADOR PRINCIPAL



# Roberto José Liñán Ruiz

T. 619620268  
rjlinan@ucam.edu

**EQUIPO INVESTIGADOR**

Investigador principal:  
Dr. Roberto José Liñán Ruiz.

Investigador participante:  
Dr. Pedro de los Santos  
Jiménez Meseguer.

**UNIVERSIDAD U ORGANISMO  
PÚBLICO DE INVESTIGACIÓN**

Fundación Universitaria San  
Antonio de Murcia.

**DEPARTAMENTO O SERVICIO EN  
EL QUE SE DESARROLLA**

Ingeniería Civil.

### RESUMEN DEL PROYECTO

#### PALABRAS CLAVE

Movilidad Sostenible, Encuesta, Micromovilidad, Transporte público

#### CAMPO DE ESPECIALIZACIÓN

ICI - Ingeniería Civil y Arquitectura/Civil Eng. And Architecture

#### OBJETIVO GENERAL

Desde el comienzo del estado de alarma debido a la crisis sanitaria en la que estamos inmersos provocada por el COVID-19 se ha modificado el comportamiento habitual de los ciudadanos. El estado de alarma ha supuesto medidas de confinamiento y limitación de la movilidad del conjunto de la población.

Las políticas de movilidad a nivel mundial se están modificando a un ritmo jamás visto. Son diferentes los casos de implantación de nuevas políticas de movilidad capaces de garantizar una forma segura para el conjunto de usuarios. Se está evidenciando propuestas a muy corto plazo instauradas por las distintas administraciones con el objetivo de garantizar una movilidad segura para los usuarios.

Además, el conjunto de medidas a implantar para la mejora de la movilidad a corto plazo estará relacionadas con las restricciones de tráfico, fomento del transporte público e intermodalidad. Desde la Cátedra de Movilidad y Transporte Sostenible del área metropolitana de Murcia de UCAM, se va a realizar un estudio que analice la evolución de la movilidad y el transporte para el

#### ÁREA DE CONOCIMIENTO

Big Data e Inteligencia Artificial

conjunto de usuarios de la región de Murcia. Las bases de la presente propuesta de investigación residen en la necesidad de obtener información del conjunto de usuarios con la finalidad de caracterizar sus modos de conductas habituales con respecto a los desplazamientos, antes del confinamiento, durante y el post confinamiento. Para su correcta explotación y análisis, se va a elaborar una herramienta Big Data con el software de Microsoft Power Bi. Un programa ya conocido y empleado por el equipo de la Cátedra en diferentes proyectos.

IMPACTO ESPERADO DEL PROYECTO

ORGANISMO FINANCIADOR

Fundación Universitaria San Antonio de Murcia

- ( ) El proyecto está centrado en el diseño y elaboración de una encuesta de movilidad que sea capaz de simular el comportamiento del conjunto de usuarios encuestados. Obteniendo resultados representativos para cada uno de los modos de transportes, tipología de usuarios y municipios de la región de Murcia.
- ( ) La puesta en marcha de la encuesta de movilidad será a través de las plataformas online. El diseño de la encuesta se ha elaborado en formato abierto del formulario de Google desde la Cátedra de Movilidad y Transporte Sostenible.
- ( ) Algunos de los objetivos marcados en el presente proyecto:
  - ( ) Análisis socioeconómicos del conjunto de usuarios.
  - ( ) Caracterizar la tipología de usuario.
  - ( ) Diseño de la red de viajes dentro de la Región de Murcia.
  - ( ) Análisis de la movilidad antes del COVID-19
  - ( ) Modificación de la conducta por parte de los encuestados durante el confinamiento.
  - ( ) Análisis de la movilidad durante el COVID-19.
  - ( ) Percepción de la seguridad sanitaria con respecto al conjunto de modos de transporte.
  - ( ) Intención de uso futura del conjunto de modos de transporte.

DURACIÓN DEL PROYECTO

1 año

PRESUPUESTO

500 EUROS

- ( ) Predicción de las nuevas pautas de movilidad de los usuarios de la Región de Murcia.

