

LÍMITES DE VELOCIDAD

Introducción

El exceso de velocidad en la carretera y los accidentes de tráfico están estrechamente relacionados. Así, uno de cada cinco accidentes con víctimas se debe a una infracción de velocidad. Además, la gravedad de los accidentes de tráfico suele ser mayor dependiendo de la velocidad a la que se producen. La velocidad reduce el tiempo de reacción del conductor, incrementa la distancia que necesita el coche para pararse, y reduce la efectividad de los sistemas de seguridad del vehículo (airbag, cinturón de seguridad, etc.) Sin embargo, el 80% de los conductores admiten sobrepasar los límites de velocidad en alguna ocasión.

La gravedad de los accidentes de tráfico suele ser mayor dependiendo de la velocidad a la que se producen. La velocidad también reduce el tiempo de reacción del conductor, incrementa la distancia que necesita el coche para pararse, y reduce la efectividad de los sistemas de seguridad del vehículo (airbag, cinturón de seguridad, etc.). Sin embargo, sólo porque un coche vaya rápido no significa que vaya a tener un accidente. Los accidentes de tráfico también dependen de la habilidad del conductor, de las condiciones de la carretera, de las condiciones climáticas, etc.

Escenario

Eres un miembro del comité de seguridad ciudadana de tu ciudad. Por un tramo de una carretera especialmente concurrida circulan diariamente 6000 vehículos, por lo que suelen producirse atascos. A algunos ciudadanos les gustaría que se aumentara el límite de velocidad en ese tramo porque la carretera está en buenas condiciones. A otros les parece adecuado el límite actual, pero proponen realizar más tests de alcoholemia, especialmente durante los fines de semana. Elabora un informe que permita a los responsables decidir si aumentar el límite de velocidad o dejarlo como está.

Utiliza el siguiente documento para tomar una decisión al respecto.

Proceso /
Aplicación guiada en el mundo real I

Tiempo /
60 minutos

Agrupación /
Individual



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD



FECYT
FUNDACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA

LÍMITES DE VELOCIDAD

Actividades

1. Definir el objetivo.

Lee la siguiente información de la Dirección General de Tráfico (DGT) sobre el tramo de carretera que estás evaluando.

La velocidad actual del tramo de carretera es de 30 kilómetros por hora. La velocidad a la que circula la mayoría de los conductores es de 45 kilómetros por hora. Se cometen 12 infracciones por exceso de velocidad aproximadamente en ese tramo cada día. El precio medio de cada multa es de 75 euros. Los accidentes en este tramo de la carretera suelen ocurrir cuando los conductores reducen su velocidad para tomar las salidas laterales. Los conductores ebrios también causan accidentes, especialmente por la noche.

¿Cuál es el objetivo de este proceso de toma de decisiones?

Resúmelo en una frase.

.....
.....

2. Identificar las alternativas u opciones.

Las alternativas en esta actividad son sólo dos.

Alternativa 1/

Alternativa 2/

3. Establecer criterios para evaluar alternativas.

Analiza los siguientes criterios a tener en cuenta para decidir si es conveniente aumentar el límite de velocidad o dejarlo como está. Añade otros que consideres importantes.

Criterio 1 / Reducir los accidentes y el número de víctimas.

Criterio 2 / Mejorar la fluidez del tráfico.

Criterio 3 / Reducir las emisiones.

Criterio 4 / Aumentar los beneficios de la ciudad a través de las multas.

Criterio 5 / _____

Criterio 6 / _____

Criterio 7 / _____

Criterio 8 / _____

Criterio 9 / _____

Criterio 10 / _____

Utiliza los siguiente recursos para pensar sobre más criterios:

Estrategia de Seguridad Ciudadana 2011-2020 de la DGT (Resumen Ejecutivo):

http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/seguridad_vial/planes_seg_vial/estrategico_seg_vial/estrategico_2020_003.pdf

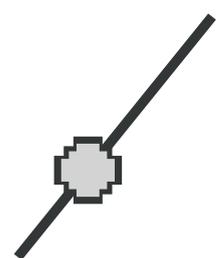
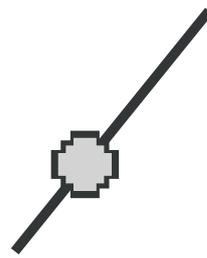
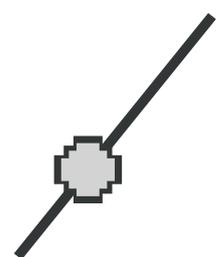
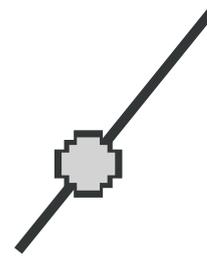
Plataforma de Seguridad Ciudadana Ponle Freno de Antena 3:

<http://www.antena3.com/ponlefreno/>

4. Analizar las alternativas en función de los criterios establecidos.

Evalúa las dos alternativas en función a los criterios establecidos:

CRITERIOS	ALTERNATIVAS	
	AUMENTAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD	MANTENER EL LÍMITE DE VELOCIDAD
1. Reducir accidentes	Los accidentes pueden ser más graves a una velocidad mayor.	Los accidentes pueden producirse por otras causas como las condiciones de la carretera, el clima, etc.
2. Mejorar fluidez	A una velocidad mayor, la circulación puede mejorar.	Se seguirán produciendo atascos si no se aumenta la velocidad del tramo.
3. Reducir emisiones	Las emisiones son mayores cuanto mayor es la velocidad, pero los conductores ya conducen a una velocidad mayor.	Si se mantiene el límite de velocidad y se intenta que los conductores lo cumplan, se producirán menos emisiones.
4. Aumentar beneficios	La ciudad recaudará menos dinero si se aumenta la velocidad.	La ciudad recaudará más dinero si se mantiene el límite de velocidad.
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		



Firmado:

En _____ a _____ de _____ de _____

